



Wedstrijdreglement IJsselslag 2024 Versie 0.81 d.d. 30 maart 2024

Inhoud

WELKOM.....	1
AANSPRAKELIJKHEID	1
INSCHRIJVING SLOEPEN.....	2
TIJDSHEMA ZATERDAG 30 MAART 2024 (WEDSTRIJDDAG).....	2
DE WEDSTIJD EN ROUTE	3
IJSSELSLAG WEBSITE	3
INHALEN	4
WEDSTRIJDREGLEMENT IJSSELSLAG	4
COMMUNICATIE VOORWAARDEN BEVOEGD GEZAG RIJKSWATERSTAAT OOST NEDERLAND.....	6
BINNENVAART POLITIE REGLEMENT (BPR) OP DE IJSSEL	6
DEFINITIES EN BASISREGELS BPR.....	6
VAARREGELS IJSSELSLAG	7
VAREN OP DE IJSSEL	8
VEILIGHEID	9
ALGEMENE INFORMATIE VOOR HET STUREN EN MANOEUVREREN OP STROMEND WATER.....	9

Welkom

Als wedstrijdcommissie verwelkomen we u van harte welkom bij de roeiwedstrijd IJsselslag 2024. De wedstrijd, op ons thuiswater de IJssel, wordt dit jaar georganiseerd op 30 maart 2024. Het is een race over 12,6 km: haven uit, 6,3 km stroomopwaarts, 6,3 km stroomafwaarts en de haven weer in. Dit geeft een extra dimensie aan het roeien op de IJssel. Tijdens de regatta vindt de scheepvaart op de IJssel gewoon doorgang. Het roeien op stroom (en de scheepvaart) vormen de uitdagingen voor stuur en roeiers. De belangrijkste steekwoorden voor dit evenement zijn veiligheid, sportiviteit en gezelligheid. En we hopen dan ook zoals in vorige jaren veel ploegen te mogen begroeten in Deventer. In dit wedstrijdboek vindt u informatie over de wedstrijd.

Wedstrijdcommissie, IJsselslag 2024

Toestemmingshouder wedstrijd	: Bestuur DP
Wedstrijdleader	: Peter Lehr
Veiligheidscoördinator	: Margot van der Heijden
Logistiek- en communicatie-coördinator	: Gerard van Groenewoud
Catering en materialen	: Theo van der Meulen

Windkracht 7 Jachthaven Deventer/EHBO : Rembrandtkade 195, 7412 HL Deventer

Aansprakelijkheid

Deelname aan de wedstrijd vindt plaats geheel voor eigen rekening en risico voor zowel mens als materiaal. Deelnemende sloepen hebben zichzelf afdoende verzekerd zowel voor aansprakelijkheid als schade (voor zichzelf en anderen). Door deelname accepteren de deelnemers dit reglement zonder enig voorbehoud. Het bestuur van de sloeproeivereniging DaventrePortu evenals de IJsselslag-commissie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid (en kunnen niet aansprakelijk worden gesteld) voor welke (persoonlijke) schade dan ook (direct dan wel indirect), waaronder inbegrepen schade aan schip, opvarenden, gezondheid of aanwezige goederen welke een verband houden met het deelnemen aan de wedstrijd IJsselslag.

Door inschrijving en/of deelname aan de wedstrijd accepteren en bevestigen alle deelnemende sloepen en hun bemanning het bepaalde in dit artikel zonder enig voorbehoud.



Bij annulering van de wedstrijd door de organisatie wordt het inschrijfgeld gerestitueerd. Bij annulering van deelname door een deelnemend team kan geen aanspraak gemaakt worden op restitutie van het inschrijfgeld.

De verantwoordelijkheid voor de beslissing om te starten en de verantwoordelijkheid voor de veiligheid van sloep en bemanning blijft echter ten alle tijden bij de deelnemende teams. De wedstrijdleiding kan op elk moment besluiten een sloep, team of persoon van de wedstrijd uit te sluiten. Redenen voor deze uitsluiting zullen direct mondeling worden medegedeeld. Indien wordt vastgesteld door de wedstrijdleiding dat het wedstrijdreglement niet wordt nageleefd, dan zal dit onherroepelijk leiden tot uitsluiting van de wedstrijd. Een schriftelijke bevestiging van uitsluiting zal binnen 14 dagen na de race aan het betrokken team worden gemaïld.

Inschrijving Sloepen

De inschrijving vindt plaats door invulling van het inschrijfformulier wat op de website staat en dit te mailen naar IJsselslag@Daventreportu.nl. De Inschrijving vindt plaats op volgorde van binnenkomst.

U ontvangt van ons een bevestiging van reservering. Omdat het aantal beschikbare plaatsen beperkt is geven we direct per mail aan of uw reservering definitief gemaakt kan worden. Indien dit niet zo is kunt u op de reservelijst blijven staan. Uw deelname is definitief als de betaling door ons is ontvangen. Indien de betaling niet binnen 14 dagen is ontvangen, zullen we uw inschrijving ongeldig maken.

De kosten voor deelname aan de IJsselslag 2024 bedragen € 120,00 per sloep en dienen overgemaakt te worden op rekening NL53INGB0007440712 TNV Sloeproevereniging DaventrePortu, o.v.v. IJsselslag 2024, en sloepnaam.

Bij een no show wordt het inschrijfgeld niet vergoed.

Verplichte Sloepuitrusting

Een sloep mag alleen deelnemen aan de wedstrijd indien de verplichte uitrusting te weten: één reddingsvest voor de stuur, reddingsvest voor alle roeiers, een sleeplijn, hoosblik en 2 fenders, aanwezig is op de sloep.

Tijdschema zaterdag 30 maart 2024 (wedstrijddag)

09:00 uur - Welkom bij DaventrePortu! Koffie en thee op de boot Nirvana

09:30 uur - Start kranen. Vooraf is er controle op reddingsmiddelen en uitrusting sloepen.

Wedstrijdnummers worden afgegeven op de Nirvana

11:30 uur - Palaver voor stuurlieden in Windkracht 7

12:15 uur - Alle boten in de havenkom achter de startlijn

12:30 uur - Start wedstrijd, starter Daan staat op het bovendek van de Nirvana

14:00 uur - Eerste verwachte finish

14:45 uur - Laatste verwachte finish

14:30 - 17:00 uur - Kranen, op afroep van het kraanteam (inleveren startnummer - hesje)

15:30 uur - Prijsuitreiking op de Nirvana

16:00 uur - Start 1ste shift roeiersmaaltijd in Windkracht 7

17:00 uur - Start 2de shift roeiersmaaltijd in Windkracht 7

17:15 uur - Nirvana schoonmaken

17:30 uur - Vertrek Nirvana, borrel in Windkracht 7

20:00 uur - Afsluiten IJsselslag



De wedstrijd en route

De IJsselslag 2024 wordt op een stuk van de IJssel gevaren waar de rivier enkele versmallingen en flinke bochten kent. Totale roeiafstand +/- 12,6 km over de IJssel richting Gorssel.

Tijdens de IJsselslag liggen er boten in de start-, keer- en finishzone. We starten vanuit de havenkom van de Jachthaven. Na het startsein kan de havenkom veilig worden verlaten om de IJssel over te steken en de wedstrijd aan stuurboord wal te vervolgen naar het keerpunt.

Opm: rode boeien aan stuurboord passeren betekent Niet varen tussen de boeien en de wal.

De totale roeiafstand is 12,6 kilometer. De roeitijd op de heenweg is 50 tot 70 minuten, de terugweg naar verwachting 25 tot 35 minuten.

Let op: omdat we op een sterk stromende rivier roeien is het dragen van een zwemvest voor de stuurmannen verplicht.

1. Start en finish in de havenkom Deventer jachthaven HMP/KM 948
2. Na circa 2 kilometer passeren we de spoorbrug
3. Ongeveer 400 meter na de spoorbrug vaart het Pontje Deventer
4. Het pontje is een zelfstandig varende boot zonder kabels naar de grond en heeft voorrang op de sloepen
5. Na circa 1,5 kilometer passeren we de Wilhelminabrug
6. Circa 200 meter ten zuiden van de Wilhelminabrug bevindt zich de sluis naar de haven van Deventer. Let op de beroepsvaart die hier kan indraaien of uitkomen richting de IJssel
7. Na circa 2 kilometer passeren we de A1
8. Hierna is het nog circa 0,5 kilometer roeien naar het wedstrijd keerpunt bij de rode boeien HMP/KM 941
9. Vanaf hier met stroming mee terug naar de haven.

Blijf stuurboord wal volgen tot het keerpunt. Bij het keerpunt dient goed uitgekeken te worden of dit mogelijk is i.v.m. de beroepsvaart die het kruisen tijdelijk kan verhinderen. Het is aan de stuurman om te anticiperen op de actuele situatie.

Op aanwijzingen van de daar aanwezige baancommissarissen kan de IJssel worden overgestoken.

De wedstrijd wordt stroomafwaarts vervolgd.

De Finishlijn ligt in de mond van de havenkom. Na het finishen rustig doorroeien naar stuurboord om ruimte te maken voor de volgende sloep die binnenkomt.

Begeleidende boten op het gehele traject

- Bij start/finish (1x)
- Reddingsbrigade langs de route, (2x)
- Keerpunt (1x)

IJsselslag website

De volgende pagina's zijn ook te vinden op de website van de IJsselslag (www.Daventreportu/IJsselslag.nl). U vindt hier nog meer informatie over dit evenement.



Inhalen

Om inhalen zoveel mogelijk te voorkomen en daarmee de veiligheid te waarborgen wordt gestart in de volgorde van snelste sloepen eerst. Ondanks deze maatregel kan het toch voorkomen dat een sloep wordt ingelopen door een later gestarte sloep.

Om de tijd van inhalen zo kort mogelijk te maken zijn er twee inhaalprocedures beschreven: Inhalen stroomopwaarts en Inhalen stroomafwaarts.

Stroomopwaarts inhalen

De stuurman van de inlopende sloep (bijna op roer voorligger) attendeert de voorliggende sloep dat deze wil inhalen. Boten die opgelopen worden, dienen de oplopende ploeg voldoende ruimte te geven door meer naar het midden van de IJssel te gaan. Let hierbij op de overige scheepvaart. Inhalen eventueel uitstellen tot de beroepsvaart voorbij is. Het overige scheepvaartverkeer mag hierbij niet worden gehinderd of in gevaar gebracht (zie ook vaarregels).

Stroomafwaarts inhalen

De stuurman van de inlopende sloep (bijna op roer voorligger) attendeert de voorliggende sloep dat deze wil inhalen. Voorliggende sloep blijft zoveel mogelijk aan stuurboord wal en inhalende sloep wijkt uit naar midden van de rivier (meer mee stroom). Na inhalen zoekt inhalende sloep de stuurboord wal weer op. Let op overige scheepvaart. Inhalen eventueel uitstellen tot beroepsvaart voorbij is.

Wedstrijdreglement IJsseslag

1. De wedstrijd wordt verroeid onder de bepalingen van Rijkswaterstaat, onder de Rijkswaterstaat BPR-ontheffing en het Reglement van de Federatie Sloeproeven Nederland (FSN) aangevuld met volgende bijzondere bepalingen van de IJsseslag. Door deel te nemen aan de wedstrijd gaat u akkoord met het wedstrijdreglement. Daarnaast is, speciaal in het verkeer met niet-wedstrijd-deelnemers, het [Vaarreglement](#) van kracht. Overal waar dit wedstrijdreglement niet in voorziet, beslist de wedstrijdleiding.
2. Aanwijzingen in het belang van de veiligheid en/of de goede orde van het scheepvaartverkeer van de adviseur Verkeersmanagement, de mobiel verkeersleider of de Politie te Water worden door de toestemminghouder/wedstrijdleiding direct opgevolgd.
3. Aanwijzingen van de wedstrijdleiding, reddingsbrigade en wedstrijdcommissarissen dienen direct te worden opgevolgd door aan de wedstrijd deelnemende sloepen.
4. Negeren van deze aanwijzingen kan tot gevolg hebben dat de deelnemende ploeg een tijdstraf krijgt of uit de uitslag wordt geschrapt.
5. De wedstrijd wordt geroeid op de IJssel en bestaat uit een route van circa 6,5 km stroomopwaarts en 6,5 km stroomafwaarts. De stroomsnelheid van de IJssel is afhankelijk van de waterstand en ligt tussen de 2 en 5 km/h. Die op de heenweg dus tegen is en op de terugweg mee helpt naar de finish. Daarnaast kan de wind een rol spelen. Het wedstrijd parcours is grof weg Noord-Zuid.
6. De wedstrijdleiding kan besluiten de wedstrijd af te gelasten als de veiligheid in gevaar komt. De wedstrijd wordt om veiligheidsredenen afgelast of beëindigd indien het zicht minder is dan 1000 meter of de windkracht hoger is dan 7 Beaufort.
7. Voordat een boot te water gelaten wordt, wordt gekeurd door de takelleden op de aanwezigheid van de volgende attributen; zwemvest voor alle opvarende, hoosblik, 2 fenders, sleeplijn. De stuurman/-vrouw moet een zwemvest dragen. Afkeuring op een of meerdere punten betekent uitsluiting van deelname.



- a. Aan de wedstrijd kunnen uitsluitend roei(st)ers deelnemen die de minimumleeftijd van achttien jaar hebben bereikt. Voor de stuurman/-vrouw geldt een minimumleeftijd van zestien jaar.
8. De Inschrijving voor de IJsselslag 2024 sluit op vrijdag 15 maart 21:00 uur. De startgelden dienen uiterlijk 14 dagen na aanmelding voldaan te zijn.
9. Deelnemende ploegen dienen zich uiterlijk 1,5 uur voor hun start te melden op het wedstrijdsecretariaat in Deventer.
10. Voor alle stuurlieden is deelname aan het palaver voorafgaand aan de wedstrijd verplicht.
11. Alle stuurlieden dienen voor aanvang van de wedstrijd het wedstrijdreglement gelezen, begrepen en ondertekend te hebben.
12. De officiële uitslag wordt na afloop van de wedstrijd door de jury vastgesteld. Er worden prijzen uitgereikt aan de winnaars per sloepklasse waarin tenminste twee deelnemers zich hebben ingeschreven (Dames en Heren; Hoofd, 1e en 2e klasse).
13. Overtredingen van het wedstrijdreglement worden bestraft met een strafwattage. Overtredingen die niet alleen de wedstrijduitslag beïnvloeden maar ook de veiligheid krijgen een hoger strafwattage.

3 watt straf:

- Valse start, niet stilliggen bij de start en/of start over de startlijn (gaat om bewuste overtredingen, coullance hanteren bij bijv. ongunstige wind of onhandig stuurmanschap);
- Niet aftekenen palaver.

5 watt straf:

- Roeien op verkeerde helft van denkbeeldige middenlijn IJssel;
- IJssel te schuin oversteken na uitvaren havenmond;
- Verkeerde kant ronden boei;
- Niet luisteren naar instructies die organisatie tijdens de race geeft;
- Geen ruimte geven om in te halen (bijv. oplopende sloep richting middenlijn IJssel drukken).

Bij de 5 watt straffen moet het gaan om bewuste acties. Overtredingen door omstandigheden noodgedwongen begaan worden in principe niet bestraft (goed zeemanschap).

14. Protesten dienen binnen 30 minuten na aankomst van de ploeg schriftelijk bij de wedstrijdleiding te worden ingediend.
15. De wedstrijd wordt gevaren als race over een afstand van circa 12,6 km; de sloepen starten met een onderling verschil van minimaal 30 seconden rekening houdend met de scheepvaart op de IJssel.
16. Bij de start vanuit de havenkom, wordt de IJssel zo snel mogelijk overgestoken om aan stuurboord wal te komen en stroomopwaarts richting Gorssel te varen. De start wordt afgestemd op de aanwezige scheepvaart op de IJssel en zal zodanig zijn dat geen hinder voor deze ontstaat bij het kruisen van de IJssel.
Let bij het roeien op kribben en kribstrooming! Tussen de kribben kan de strooming lager zijn dat iets meer naar het midden van de rivier en aantrekkelijk zijn om daar gebruik van te maken. Stuur tijdig bij om niet vast te lopen op de kribben die onderwater doorlopen. Afhankelijk van de waterstand kan dit 2- 3 meter zijn.
17. Tijdens de wedstrijd dienen de ploegen stuurboord wal varen. De denkbeeldig middellijn van de rivier mag behoudens bij de start en keerpunt niet worden overgestoken.



18. Boten die opgelopen worden dienen de oplopende ploeg voldoende ruimte te geven. Het overige scheepvaartverkeer mag hierbij niet worden gehinderd of in gevaar gebracht (zie ook vaarregels).
19. Ook in geval een binnenvaartschip tegemoet komt dat een 'blauw bord' voert dienen ploegen aan SB te blijven varen (Zie ook vaarregels hierna). Een ingezette inhaalactie zo snel mogelijk afmaken. Geen nieuwe inhaalactie inzetten tot het schip voorbij is.
20. Deelnemende vaartuigen mogen niet langer naast elkaar varen dan nodig is voor het voorbijlopen of voor het uitwisselen van informatie.

Communicatie voorwaarden bevoegd Gezag Rijkswaterstaat Oost Nederland

1. De toestemminghouder wijst een leider van het evenement aan en geeft de naam van deze leider minimaal 24 uur voor de aanvang van het evenement door aan de verkeerspost;
2. De toestemminghouder zorgt ervoor dat er tijdens het evenement continu via doelmatige communicatiemiddelen contact mogelijk is tussen de verkeerspost, de ambtenaren van de Rijkswaterstaat ter plaatse en de Politie te Water;
3. De toestemminghouder meldt een eventuele afgelasting van het evenement zo spoedig mogelijk melden aan de verkeerspost van Rijkswaterstaat;
4. De begeleidingsvaartuigen moeten zijn uitgerust met een goed werkende marifooninstallatie voorzien van de kanalen 10 en 13.

Binnenvaart Politie Reglement (BPR) op de IJssel

Als deelnemer aan de IJsselslag maakt u gebruik van (openbare) vaarwegen. Iedere gebruiker van een openbare vaarweg moet de nodige voorzorgsmaatregelen nemen om de goede orde en veiligheid op het water te waarborgen. Daartoe is kennis van de vaarreglementen van groot belang. Hieronder volgen enkele belangrijke regels en aanwijzingen.

Besef dat de IJssel een stromende rivier is met harde obstakels, zoals kribben en markeringen. Rondom deze kribben moet rekening gehouden worden met kolken, plotselinge golfslag, wisselende stroomrichting en deining.

Voor de Nederlandse vaarwateren geldt een aantal vaarreglementen. Voor ons is het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) de belangrijkste. Het is een soort wetboek dat regels geeft waaraan de scheepvaart zich dient te houden. Het BPR geldt voor de meeste wateren in Nederland die voor de scheepvaart open staan.

- Houd stuurboordwal
- Houd rekening met stroming en golfslag
- Blijf uit de dode hoek van beroepsvaart (stuurhut onzichtbaar = je zit in de dode hoek, de dode hoek is groot: 300-400 m)
- Beroepsvaart heeft voorrang, Dit geldt ook voor het voetgangerspontje.
-

Het BPR geldt ook op de Gelderse IJssel, het parcours van de IJsselslag.

Definities en basisregels BPR

Goed zeemanschap:

Het BPR kan niet alle mogelijke situaties dekken. In die situaties is het betrachten van 'goed zeemanschap' of 'goed schippersgebruik' belangrijk. Wat verstaat men hieronder? Dat is varen met gebruik van het gezonde verstand, dus:

- met kundigheid en vaardigheid
- met overleg handelen en anticiperen



Meren, aanleggen:

Het is verboden om te meren aan verkeerstekens (zoals bv. boeien, kribbakens, stroombakens enz.).

Geluidsseinen:

De belangrijkste algemene seinen zijn:

- 1 lange stoot (ca. 4 seconden): Attentie
- 1 korte stoot (ca. 2 seconden): Ik ga stuurboord uit (wijk uit naar stuurboord?)
- 2 korte stoten: Ik ga bakboord uit
- 3 korte stoten: Ik sla achteruit
- 4 korte stoten: Ik kan niet manoeuvreren
- Reeks zeer korte stoten (1/4 seconde): Er dreigt gevaar voor aanvaring

Vaarregels IJsselslag

Algemene bepalingen

Een klein schip en dus ook een sloep dient te allen tijde te kijken voor grote schepen (art.6.02 BPR).

Bij zodanige koersen dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet een klein motorschip uitwijken voor zeilschepen en roeiboten. Een roeiboot moet dan uitwijken voor een zeilschip (ook surfplank) (art.6.03a-2 BPR).

Uitzondering:

Vaar je aan de uiterste stuurboordzijde van het vaarwater, dan moet je strak je weg vervolgen en moeten de andere schepen kijken (art.6.03a-2 BPR).

NB: De wedstrijd wordt onder deze regel gevaren! Ploegen dienen de hele wedstrijd onder de wal aan stuurboord te blijven varen.

Het blauwe bord (art.6.04a BPR)

Wanneer een schip naar een vaarwater, een haven, een brug, een sluis of een aanlegplaats wil, gelegen aan zijn bakboordzijde, dan mag hij volgens het BPR door middel van het 'blauwe bord' aan een tegemoetkomend schip verzoeken om het passeren 'stuurboord op stuurboord' te laten gebeuren. In normale gevallen gebeurt het passeren 'bakboord op bakboord' ofwel 'rood op rood'. Tegelijkertijd met het tonen van dit blauwe bord aan de stuurboordzijde van de stuurhut en het witte rondom schijnend flikkerlicht, geeft het schip dat naar bakboord wil twee korte geluidssignalen. Het tegemoetkomende schip beantwoordt dit met dezelfde signalen. Als het niet kan wijken, dan geeft dit schip een reeks zeer korte stoten.

Het 'blauwe bord' wordt niet alleen gebruikt bij uitwijken naar aanlegplaats of haven (art.6.05 BPR). Op de Gelderse IJssel, de Maas en de rivieren waar het BPR geldt, is het zo dat de opvarende schepen (de schepen die tegen de stroom invaren) de meest gunstige zijde van het vaarwater mogen kiezen. Dit is in het algemeen de zijde waar de minste stroom staat: de binnenbocht. Daarbij moeten ze voor de afvarende schepen 'een geschikte weg' vrijlaten. Deze regels zijn in principe alleen van toepassing op grote schepen onderling. De schipper van een klein schip, dus ook een roeier, moet deze regel wel kennen om te kunnen zien wat het grote schip van plan is.

Als een tegemoetkomend schip een "blauw bord" voert zal dit schip zo gunstig mogelijk op de stroming varen en kan hierbij naar bakboordwal komen.

- **Blijf aan eigen wal (=SB wal) varen en wacht met inhalen tot het schip voorbij is.**
- Houd hierbij altijd rekening met de dode hoek van het schip. *Als je de stuurhut van een schip niet of slechts gedeeltelijk kunt zien dan bevind je je in de dode hoek!*
- Er zijn baancommissarissen langs het traject aanwezig die de situatie in de gaten houden.
Volg de aanwijzingen van de baancommissarissen onvoorwaardelijk op!

Als er voor een sloep geen gelegenheid is om tijdig op het 'blauwe bord' signaal te reageren en er is te weinig ruimte dan probeer je tussen twee kribben stil te liggen tot het grote schip is gepasseerd en het vaarwater weer vrij is.

Keren en water oversteken

Een schip mag alleen dan keren, nadat het zich ervan heeft vergewist dat dit zonder gevaar kan



geschieden en zonder dat andere schepen worden genoodzaakt hun koers of hun snelheid plotseling en in sterke mate te wijzigen (art.6.13 BPR).

Uit- en invaren van havens

Een haven uitvaren of vanuit een nevenvaarwater een hoofdvaarwater opvaren, mag alleen geschieden wanneer men zich ervan vergewist heeft dat dit zonder gevaar kan en zonder andere schepen te hinderen (art.6.16 BPR).

Dit wordt bij de wedstrijd geregeld door de starter die bepaald of veilig kan worden gestart en de IJssel direct gekruist kan worden om aan de stuurboord wal te komen.

Baancommissarissen bij de havenuitgang zullen aan de starter aangeven wanneer het veilig is de haven uit te varen.

Varen op de IJssel

Tijdens de wedstrijd gaat de scheepvaart op de IJssel gewoon door. Om twee redenen kan Rijkswaterstaat geen scheepvaartverbod uitvaardigen. Ten eerste kunnen (vracht)schepen niet ankeren op de IJssel en kunnen zij dus onmogelijk een middag stilliggen. Ten tweede is de IJssel een heel belangrijke vaarroute voor beroepsvaart (economische belangen).

Omdat veel ploegen die deelnemen aan de IJsselslag niet gewend zijn om op een rivier met scheepvaart te varen, is het belangrijk dat de stuurman/vrouw goed weet wat te doen bij scheepvaart en hoge golven. Een goed voorbereide stuur kan zijn/haar ploeg tijdverlies besparen en er bovendien voor zorgen dat de ploeg veilig naar de finish roeit.

Algemeen

1. Houd altijd de stuurboordwal, in verband met ander scheepvaartverkeer. Als je strak stuurboordwal vaart zal al het andere scheepvaartverkeer je ruimte geven.
2. Bij hoge boeg- en/of hekgolven: zie "omgaan met deining" (zie hieronder).
3. Tijdens de hele wedstrijd dient stuurboordwal gehouden te worden. "Kribbijten" is toegestaan. Kribbijten is in een slingerende koers waarbij afwisselend in en uit het gebied tussen de kribben gestuurd wordt strak om de kop van de krib gestuurd wordt. Je kunt op deze wijze gebruikmaken van de kribstroom en dit kan dit extra snelheid opleveren. Echter het risico om door de kribstroom "op een krib gezet" te worden en schade te varen is erg groot.

Omgaan met deining tijdens de wedstrijd

In een wedstrijd wil je altijd zo snel mogelijk van start naar finish varen. De IJsselslag wordt gevaren op een stromende rivier waarbij scheepvaart gewoon doorgaat. De stuurman/vrouw zal dan ook tijdens de wedstrijd voortdurend alert moeten blijven op golven/deining veroorzaakt door de scheepvaart op de rivier. Het is van groot belang goed in te schatten hoe met deze omstandigheden op de rivier om te gaan. Goed anticiperen op de veranderende omstandigheden tijdens de wedstrijd is essentieel.

Aanbevelingen

Schepen kunnen zowel stroomopwaarts als stroomafwaarts komen. De roeiers en stuurman kijken elk een kant op. In principe dient de stuurman regelmatig om te kijken, maar het is aan te raden om de slagroeiers de stuurman te attenderen op inlopende (naderende) scheepvaart. De tegemoetkomende scheepvaart wordt vanzelfsprekend gezien door de stuurman.

Indien een tegemoetkomende en inlopende boot elkaar passeren ter hoogte van de sloep kan het zo zijn dat er geen ruimte is tussen de kop van de krib en de passerende schepen. Blijf dan tussen de kribben aan stuurboord wal drijven.

Wanneer een schip nadert (of oploopt) kunnen sloepen over het algemeen rustig doorvaren. Belangrijk is dat de boot doorvaart. Je houdt dan controle over de koers van de boot.

Veiligheid

Indien er zich tijdens de wedstrijd iets onverwachts voordoet, een calamiteit, dient dit zo snel mogelijk kenbaar gemaakt te worden. Meld aan de wedstrijdleiding via mobiele telefoon: het calamiteitenummer staat op de wedstrijdroute. Maak visueel zichtbaar dat er sprake is van een calamiteit: het noodsignaal twee riemen rechtop in de sloep, gekruist. De begeleidende boten van de reddingsbrigade kunnen dan zo snel mogelijk komen.

Locatie: Op de Wedstrijdroute kaart staan verschillende markeringspunten aangegeven. Verwijs met een geschatte afstand aan waar de sloep zich bevindt.

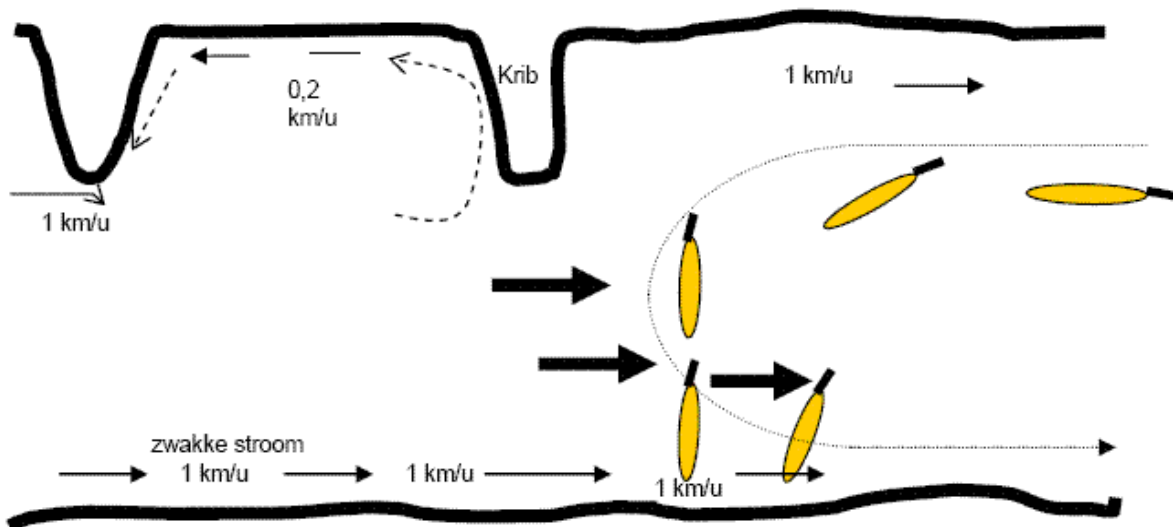
Algemene informatie voor het sturen en manoeuvreren op stromend water

Rondje maken op de IJssel

In het midden van de IJssel is de stroming veel sterker dan aan de randen of langs de kribben. Tussen de kribben staat zelfs een lichte stroom in tegengestelde richting. Bij het rondmaken dient hiermee rekening te worden gehouden c.q. gebruik van te worden gemaakt.

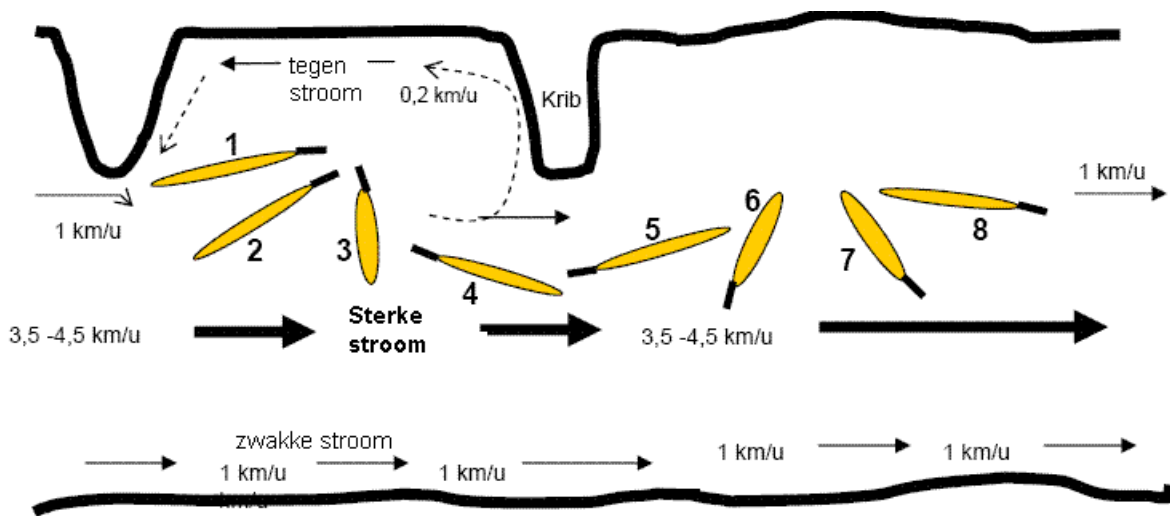
Fout rondje maken

Als we roeiend rond maken, zoals in onderstaande figuur, gebeurt het volgende; de boeg van de boot komt in bijna stilstaand water, terwijl het achterschip nog vol in de stroom zit. Het achterschip wordt daardoor de verkeerde kant op geduwd.



Goed rondje maken

Als je stroom-op gaat; zet de boeg van de boot in de sterkere stroming waardoor de boot vanzelf gaat draaien (boot 1 t/m 4).



Als je stroom-af gaat; stuur de boeg in de richting van de wal. Zodra deze in de tragere stroom terecht komt, zet de sterkere stroom tegen het achterschip de boot om (boot 5 t/m 8).

N.B. Van deze truc kun je ook gebruik maken in de volgende situatie:

U roeit stroom-op en wordt ingelopen door een vrachtschip. U ligt dan ongeveer in de positie van bootje 2 van de tekening hierboven. Terwijl u wacht tot de deining voldoende is afgenomen, duwt de stroom u in de positie van bootje 3. Van daaruit rondmaken over stuurboord lukt niet. Draai dan gewoon met de stroom mee totdat u in positie 8 bent gekomen en pak weer op. Maak dus gebruik van de stroomrichting.