



## Palaver IJsselslag 30 maart 2024 WK7

Met inschrijving bij IJsselslag zij jullie akkoord met het wedstrijdreglement van de IJsselslag. Volg gedurende de dag ten alle tijden de aanwijzingen van de organisatie, de veiligheidsbrigade en de reddingsbrigade. Dit in het belang van ieder zijn veiligheid en is essentieel om deze race op de IJssel te kunnen organiseren.

### Veiligheid – Calamiteiten reddingsbrigade

- De stuurmannen zijn verplicht een reddingsvest te dragen.
- De reddingsbrigade is het 1ste aanspreekpunt en heeft 2 begeleidende boten op het traject.
- In noodsituatie wordt alleen het nummer van de reddingsbrigade gebeld. Dit staat op de achterkant van de routekaart. In een noodsituatie heeft de reddingsbrigade altijd de leiding.

### Veiligheid – Calamiteiten reddingsbrigade

- De reddingsbrigade is het 1ste aanspreekpunt en heeft 2 begeleidende boten op het traject.
- In noodsituatie wordt alleen het nummer van de reddingsbrigade gebeld. Dit staat op de achterkant van de routekaart. In een noodsituatie heeft de reddingsbrigade altijd de leiding.

### Veiligheid – Calamiteiten EHBO

- EHBO verblijft gedurende de dag op de Nirvana
- De EHBO kan in geval van nood het havenkantoor DMV gebruiken.

### Schade aan roeisloepen

- Indien er schade aan een sloep ontstaat gaat de sloep zo snel mogelijk naar stuurboordwal om daarmee uit de stroming komen en blijven. De sloep wordt aan stuurboord wal op het zand gevaren. Om te zorgen dat de sloep door voorbijgaand vaarverkeer op het zand blijft liggen blijven alle roeiers aan boord.
- Aan het einde van de wedstrijd worden de sloep teruggebracht naar de haven.

**Lever je startnummer en routekaart in bij de inschrijftent voordat je gaat kranen.**

### Route

Kijk voor de exacte route op de **kaart**

We varen **de hele route Stuurboordwall!**

Let met kribben varen op voor **onderwatergedeelte van de kribben** steek 3-4 meter uit.

### Start en Finish

Om het aantal inhaal momenten te minimaliseren starten de sloepen in volgorde van snelste.

De volgorde wordt bepaald op basis van de FSN sleeplijst

De sloepen starten vanuit stilstand op de startlijn met 30 seconden tussentijd.

De stuurmannen moet rekening houden met het onderbreken van de startprocedure. Indien starten op de IJssel tijdelijk niet mogelijk is wordt de start tijdelijk stopgezet.

We starten vanuit de havenkom van de Jachthaven. Na het startsein kan de havenkom veilig worden verlaten om de IJssel over te steken en de wedstrijd aan stuurboord wal te vervolgen naar het keerpunt.

### **Op de IJssel aangekomen zie je aan SB een boot van veiligheidsbrigade.**

Steek de IJssel haaks over en draai pas bij als je aan de overkant bent.

De finish is binnen de havenkom ter hoogte van de startlijn. Meer informatie is beschikbaar in het IJsselslag wedstrijdreglement.

### **Bereiken keerpunt**

Het keerpunt is bij kilometerpaal 941. Volgboot 1 ligt hier aan SB wal.

Op het moment dat roeisloep naast volgboot 1 ligt wordt er een geluidsignaal en vlagsignaal gegeven dat het keerpunt bereikt is.

### **Rode vlag - Groene vlag**

Bij een rode vlag mag er niet gekeerd worden en wordt de tijd stilgezet.

De roeisloep mag keren nadat het geluidsignaal is gegeven en er op volgboot 1 een groene vlag wordt gegeven. Eventuele wachttijd bij het keerpunt wordt gecorrigeerd op de totale tijd.

### **Inhalen**

Om inhalen zoveel mogelijk te voorkomen en daarmee de veiligheid te waarborgen wordt gestart in de volgorde van snelste sloepen eerst. Ondanks deze maatregel kan het toch voorkomen dat een sloep wordt ingelopen door een later gestarte sloep.

Om de tijd van inhalen zo kort mogelijk te maken zijn er twee inhaalprocedures beschreven: Inhalen stroomopwaarts en Inhalen stroomafwaarts.

### **Stroomopwaarts inhalen**

De stuurman van de inlopende sloep (bijna op roer voorligger) attendeert de voorliggende sloep dat deze wil inhalen. Boten die opgelopen worden, dienen de oplopende ploeg voldoende ruimte te geven door meer naar het midden van de IJssel te gaan. Let hierbij op de overige scheepvaart. Inhalen eventueel uitstellen tot de beroepsvaart voorbij is. Het overige scheepvaartverkeer mag hierbij niet worden gehinderd of in gevaar gebracht (zie ook vaarregels).

### **Stroomafwaarts inhalen**

De stuurman van de inlopende sloep (bijna op roer voorligger) attendeert de voorliggende sloep dat deze wil inhalen. Voorliggende sloep blijft zoveel mogelijk aan stuurboord wal en inhalende sloep wijkt uit naar midden van de rivier (meer mee stroom). Na inhalen zoekt inhalende sloep de stuurboord wal weer op. Let op overige scheepvaart. Inhalen eventueel uitstellen tot beroepsvaart voorbij is.