



## Palaver IJsselslag 29 maart 2025, locatie WK7

Met de inschrijving voor IJsselslag gaan jullie automatisch akkoord met het wedstrijdreglement van IJsselslag. Volg gedurende de dag te allen tijde de aanwijzingen van de organisatie, de veiligheidsbrigade en de reddingsbrigade. Dit is in het belang van ieders veiligheid en essentieel om deze race op de IJssel te kunnen organiseren.

### Veiligheid – Calamiteiten reddingsbrigade

- De stuurmannen zijn verplicht een reddingsvest te dragen.
- De reddingsbrigade is het 1ste aanspreekpunt en heeft 2 begeleidende boten op het traject.
- In een noodsituatie wordt uitsluitend het nummer van de reddingsbrigade gebeld. Dit nummer staat op de achterkant van de routekaart. De reddingsbrigade heeft in alle noodsituaties de leiding.

### Veiligheid – Calamiteiten EHBO

- EHBO verblijft gedurende de dag op de Nirvana
- De EHBO kan in geval van nood het havenkantoor DMV gebruiken.

### Schade aan roeisloepen

- Indien een sloep schade oploopt, dient deze zo snel mogelijk naar de stuurboordwal te varen om uit de stroming te blijven. De sloep wordt op het zand aan de stuurboordwal geplaatst. Om te voorkomen dat de sloep door voorbijgaand vaarverkeer wordt losgeslagen, blijven alle roeiers aan boord.
- Aan het einde van de wedstrijd worden de sloep teruggebracht naar de haven.

**Lever je startnummer en routekaart in bij de inschrijftent voordat je gaat kranen.**

### Route

Gedurende de hele route varen we om veiligheidsredenen aan stuurboordwal, zowel stroomopwaarts als stroomafwaarts richting de finish. Het is niet toegestaan om buitenbochten af te snijden.

Kijk voor de exacte route op de [kaart](#)

### Start

We starten vanuit de havenkom van de jachthaven. De sloepen vertrekken vanuit stilstand vanaf de startlijn, met een tussentijd van 30 seconden. De stuurmannen moeten rekening houden met een mogelijke onderbreking van de startprocedure. Als starten op de tijdelijk niet mogelijk is, wordt een startpauze ingelast.

## **Op de IJssel hangt een vlag je aan Stuurboord op de kribpaal**

Op de rivier ligt een boot van veiligheidsbrigade.

Steek de IJssel haaks over en draai pas bij als je aan de overkant bent.

## **Bereiken keerpunt**

Het keerpunt bevindt zich bij de tweede rode boei, ter hoogte van kilometerpaal 941, ongeveer 200 meter na de A1-brug.

- De tijdswaarneming vindt plaats vanaf de wal. Volgboot 1 bevindt zich op dit punt op de IJssel.
- Het keerpunt is officieel bereikt zodra de stuurman de denkbeeldige lijn voorbij is.
- Op dat moment wordt een geluids- en vlagsignaal gegeven als teken dat er gedraaid mag worden.

## **Rode vlag - Groene vlag**

Bij een rode vlag mag er niet gekeerd worden en wordt de tijd stilgezet.

De roeisloep mag keren nadat het geluidsignaal is gegeven en er door de tijdswaarnemers een groene vlag wordt gegeven. Eventuele wachttijd bij het keerpunt wordt gecorrigeerd.

## **Finish**

De haven invaren in de vaargeul tussen de betonning De finish is binnen de havenkom ter hoogte van de startlijn. Meer informatie is beschikbaar in het IJsselslag wedstrijdreglement.

## **Inhalen**

Om inhalen zoveel mogelijk te voorkomen en daarmee de veiligheid te waarborgen wordt gestart in de volgorde van snelste sloepen eerst. Ondanks deze maatregel kan het toch voorkomen dat een sloep wordt ingelopen door een later gestarte sloep.

Om de tijd van inhalen zo kort mogelijk te maken zijn er twee inhaalprocedures beschreven: Inhalen stroomopwaarts en Inhalen stroomafwaarts.

## **Stroomopwaarts inhalen**

De stuurman van de inlopende sloep (bijna op roerafstand van de voorliggende sloep) geeft een signaal om aan te geven dat hij wil inhalen. Sloepen die worden ingehaald, moeten de oplopende ploeg voldoende ruimte geven door meer naar het midden van de IJssel te varen.

Houd hierbij rekening met overige scheepvaart. Stel het inhalen indien nodig uit totdat de beroepsvaart voorbij is. Overig scheepvaartverkeer mag niet worden gehinderd of in gevaar worden gebracht (zie ook de vaarregels).

## **Stroomafwaarts inhalen**

De stuurman van de inlopende sloep (bijna op roerafstand van de voorliggende sloep) attendeert de voorliggende sloep op zijn intentie om in te halen. De voorliggende sloep blijft zoveel mogelijk aan stuurboordwal, terwijl de inhalende sloep uitwijkt naar het midden van de rivier (meer mee stroom). Na het inhalen vaart de inhalende sloep weer naar stuurboordwal. Let op het overige achteropkomende scheepvaartverkeer!