

# Draaiboek wedstrijd IJsselslag 2024

## Inhoud

Draaiboek wedstrijd IJsselslag 2024 .....	1
Tijdschema zaterdag 30 maart 2024 (wedstrijddag) .....	2
Vorbereidingen .....	2
Veiligheid – Calamiteiten reddingsbrigade .....	2
Veiligheid – Calamiteiten EHBO .....	2
Schade aan roeisloepen .....	2
Monitoring scheepvaart .....	3
Sloepvolgsysteem .....	3
Wedstrijddag .....	3
8:00 Vrijwilligers verzamelen .....	3
9:00 Startmarkering aan BB bij haveningang en aan SB wal IJssel .....	3
9:00 Start- en finishlijn op orde brengen .....	3
10:00 Eerste afstemming met de TC van de roeiteams op de Nirvana .....	3
11:30 Palaver in WK7 .....	4
12:00 Keerpunt 2 <sup>de</sup> rode boei .....	4
12:30 -13:00 Start wedstrijd .....	4
12:30 Tussensprint brug tot brug .....	4
Tijdmeting wedstrijd start en finish .....	4
Uitslag .....	4
Protestcommissie .....	5
Routekaart IJsselslag 2024 .....	5
Routebeschrijving .....	5
Startprocedure .....	6
Inhalen .....	6
Werkwijze keerpunt .....	7

## Tijdschema zaterdag 30 maart 2024 (wedstrijddag)

09:00 uur - Welkom bij DaventrePortu Koffie en thee op de boot Nirvana

09:30 uur - Start kranen. Vooraf is er controle op reddingsmiddelen en uitrusting sloepen.

Wedstrijdnummers worden afgegeven op de Nirvana

11:30 uur - Palaver voor stuurlieden in Windkracht 7

12:15 uur - Alle boten in de havenkom achter de startlijn

12:30 uur - Start wedstrijd, starter Daan staat op het bovendek van de Nirvana

14:00 uur - Eerste verwachte finish

14:45 uur - Laatste verwachte finish

14:30 - 17:00 uur - Kranen, op afroep van het kraanteam (inleveren startnummer - hesje)

15:45 uur - Prijsuitreiking op de Nirvana

16:00 uur - Start 1ste shift roeiersmaaltijd in Windkracht 7

17:00 uur - Start 2de shift roeiersmaaltijd in Windkracht 7

17:15 uur – Nirvana schoonmaken

17:30 uur - Vertrek Nirvana, borrel in Windkracht 7

20:00 uur - Afsluiten IJsselslag

## Vorbereidingen

- Voorbereiden Excel-sheet t.b.v. de uitslag berekening
- Mail naar deelnemende teams
- Bepalen definitieve startvolgorde, afdrukken
- Routekaart en veiligheidskaart afdrukken en plastificeren
- Pontbaas George Keibler informeren +31 6 11565649
- Bellen op wedstrijddag met Centrale Meldpost IJsselmeergebied, Lelystad, 088 797 33 00.
  
- Daventria Harm Scheepstra informeren [hk.scheepstra@gmail.com](mailto:hk.scheepstra@gmail.com), (is geïnformeerd)

## Veiligheid – Calamiteiten reddingsbrigade

- De reddingsbrigade is het 1<sup>ste</sup> aanspreekpunt en heeft 2 begeleidende boten op het traject.
- In noodsituatie wordt alleen het nummer van de reddingsbrigade gebeld. Dit staat op de achterkant van de routekaart. In een noodsituatie heeft de reddingsbrigade altijd de leiding.

## Veiligheid – Calamiteiten EHBO

- EHBO verblijft gedurende de dag op de Nirvana
- De EHBO kan in geval van nood het havenkantoor DMV gebruiken.

Indien er op een Sloep 2 riemen omhoog staan is dit het signaal voor een noodsituatie. In dat geval wordt de reddingsbrigade direct geïnformeerd

## Schade aan roeisloepen

- Indien er schade aan een sloep ontstaat gaat de sloep zo snel mogelijk naar stuurboordwal om daarmee uit de stroming komen en blijven. De sloep wordt aan stuurboord wal op het

zand gevaren. Om te zorgen dat de sloep door voorbijgaand vaarverkeer op het zand blijft liggen blijven alle roeiers aan boord.

- Aan het einde van de wedstrijd worden de sloep teruggebracht naar de haven.

#### Monitoring scheepvaart

- We maken gebruik van het AIS-systeem van de Nirvana.
- Niels monitort op de AIS het scheepvaartverkeer.
- Vrachtschepen worden via marifoonkanaal 10 geïnformeerd over de wedstrijd.
- Indien het scheepvaartverkeer te dichtbij waardoor het veilig starten (oversteken van de IJssel) niet mogelijk is, is wordt de start tijdelijk stil gelegd.
  
- Er zijn 2 vliegende-keep boten actief op en langs de route.
  - o Renee Huurman, ligt op de IJssel bij de havenkom,
  - o Rien Troots ligt bij het keerpunt.
- Via de gsm-portofoon staan de 2 sloepen van de reddingsbrigade, de 2 vliegend keep sloepen en de AIS-monitoring direct met elkaar in verbinding.

#### Sloepvolgsysteem

- Alle sloepen krijgen een uniek nummer. Via een track-trace systeem zijn alle sloepen en de exacte locatie te volgen.
- Bij de brug tot brug sprint gaan we gebruik maken van het sloepvolgsysteem voor het opnemen van de exacte brug tot brug roei-tijd.

#### Wedstrijddag

##### 8:00 Vrijwilligers verzamelen

- Wie is wie en gezamenlijk starten in WK-7, Wedstrijdleider geeft praatje

##### 9:00 Startmarkering aan BB bij haveningang en aan SB wal IJssel

- Boei aan BB wal 20 meter naast de Nirvana in haven bij virtuele lijn
- Markeerpunt op SB wal op de IJssel (Rutger Belt)
- Vervoer Renee Huurman, (Havenmeester, speedboot)
- Plaatsen boei ..... (Controle post IJsselvrij)

##### 9:00 Start- en finishlijn op orde brengen

- Tent op Nirvana
- Geluidsinstallatie op de boot
- Computer Johnny
- Megafoon en marifoon, Renee
- Afstemmen met controle post Lelystad RWS Peter
- Tijdwaarnemers instrueren start en finish

##### 10:00 Eerste afstemming met de TC van de roeiteams op de Nirvana

- Uitgifte startnummer + persoonlijk palaver
- Route kaart

#### 11:30 Palaver in WK7

- Briefing stuurmannen Wedstrijdleider. Reddingsbrigade en stuur van begeleidingsboten zijn hierbij aanwezig
- Alle stuurlieden dienen het palaver bij te wonen

#### 12:00 Keerpunt 2<sup>de</sup> rode boei

- Voorafgaand aan de start van de eerste sloep worden de tijdwaarnemers naar het keerpunt gebracht. Ze nemen 1 boei, een grote vlag en sein vlaggen rode en groen vlag mee
- Uitzetten markering keerpunt; 2<sup>de</sup> boei grote vlag indien mogelijk aan paal
- Meenemen boei, vlag, marifoon Megafoon en telefoon
- Tijdwaarnemers keerpunt: Jolien Alberts, Jan Adema
- Controle scheepvaartverkeer Rene Huurman, Rien Troots

#### 12:30 -13:00 Start wedstrijd

- Vanaf 12:30 elke 30 seconden 1 boot.
- Wegschietter/spreker heeft telefonisch contact met de Controle post IJsselvrij
- Wegschietter: Daan van Doorn
- Controle post IJsselvrij: Rene Huurman

#### 12:30 Tussensprint brug tot brug

- Om 13:00 uur tijdwaarnemers aanwezig bij de bruggen
- Waarnemers maken gebruik van eigen telefoon. Tijden worden genoteerd op papier of in telefoon
- Tijdwaarnemers Wilhelminabrug, Daan Reezigt, Geert Schaeffer
- Tijdwaarnemers spoorbrugbrug, Andre Streppel, Mark Brinkman

#### Tijdmeting wedstrijd start en finish

- Er is geen klok voor deelnemers op de Nirvana
- Gesynchroniseerde handklok iPhone etc. t.b.v. tijdschrijvers
- Sloepen moet zelf zorgen dicht bij de startlijn te liggen
- Noteren tijd in formaat van uu.mm
  - o Tijd bij Afgifte vertreksignaal,
  - o Tijd bij keerpunt
  - o Tijd op Wilhelmina brug. Referentie als stuurman onder de brug vaart
  - o Tijd bij spoorburg. Referentie als stuurman onder de brug vaart
  - o Aankomsttijd

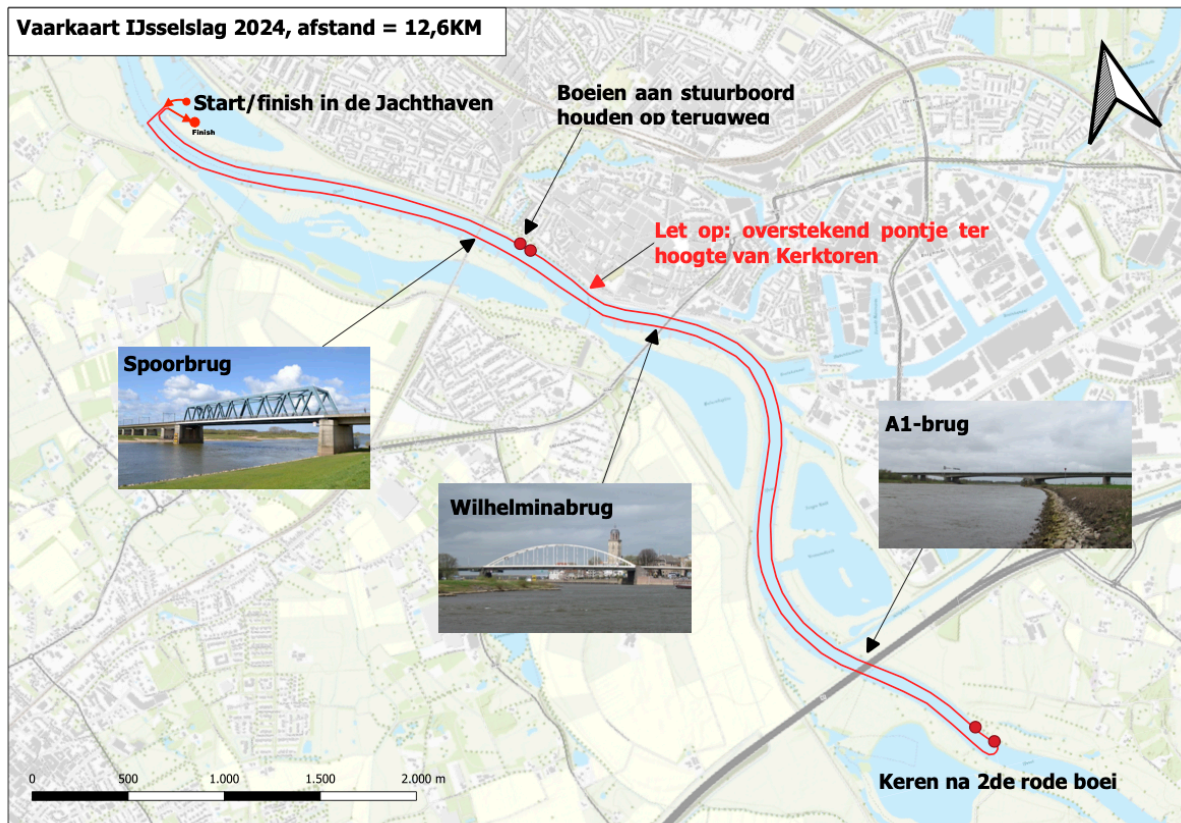
#### Uitslag

- Invoeren tijden in Excel voor corrigeren tijd i.v.m. stroming
- Invoeren in FSN-programma
- Tussensprint bereken
- Berekenen van de uitslag, Peter Johnny
- Prijsuitreiking, wedstrijd commissie

## Protestcommissie

- Indien nodig beschikbaar na de wedstrijd, Peter, Ron

## Routekaart IJsselslag 2024



## Routebeschrijving

De totale roeiafstand is 12,6 kilometer. De roeitijd op de heenweg is 50 tot 90 minuten, de terugweg naar verwachting 25 tot 45 minuten.

Let op: het is verplicht de gehele wedstrijd stuurboord wal te varen.

Let op: vanuit FSN verplicht gesteld en omdat we op een sterk stromende rivier roeien, is het dragen van een zwemvest voor de stuurmannen verplicht.

1. Start en finish in de havenkom Deventer jachthaven HMP/KM 941
2. Start is naast de Nirvana, rode ton aan bakboord houden
3. Na circa 2 kilometer passeren we de spoorbrug
4. Ongeveer 400 meter na de spoorbrug vaart het Pontje Deventer
5. Het pontje is een zelfstandig varende boot zonder kabels naar de grond en heeft voorrang op de sloepen
6. Na circa 1,5 kilometer passeren we de Wilhelminabrug
7. Circa 200 meter ten zuiden van de Wilhelminabrug bevindt zich de sluiscom naar de haven van Deventer. Let op de beroepsvaart die hier kan indraaien of uitkomen richting de IJssel
8. Na circa 2 kilometer passeren we de A1
9. Hierna is het nog circa 0,5 kilometer roeien naar het wedstrijd keerpunt bij de rode boeien HMP/KM 941

10. Vanaf hier met stroming mee terug naar de haven.
11. In de haven stuurboord wal volgen en de rode ton aan Bakboord passeren
12. Finishlijn is bij de rode ton

Blijf stuurboord wal volgen tot het keerpunt. Bij het keerpunt dient goed uitgekeken te worden of dit mogelijk is i.v.m. de beroepsvaart die het kruisen tijdelijk kan verhinderen.

Op aanwijzingen van de daar aanwezige baancommissarissen kan de IJssel worden overgestoken.

Het is aan de stuurman om te anticiperen op de actuele situatie.

Rien is bezembout nadat laatste boot gekeerd is.

De wedstrijd wordt stroomafwaarts vervolgd.

De Finishlijn, gelijk aan de startlijn ligt aan stuurboordzijde in de mond van de havenkom langs de landtong. Na het finishen rustig doorroeien naar de kom voor windkracht 7 richting de kraan om ruimte te maken voor de volgende sloep die binnenkomt.

### Startprocedure

Om het aantal inhaal momenten te minimaliseren starten de sloepen in volgorde van snelste.

De volgorde wordt bepaald op basis van de FSN sleeplijst

De sloepen starten vanuit stilstand op de startlijn met 30 seconden tussentijd.

De stuurmannen moet rekening houden met het onderbreken van de startprocedure. Indien starten op de IJssel tijdelijk niet mogelijk is wordt de start tijdelijk stopgezet.

### Inhalen

Om inhalen zoveel mogelijk te voorkomen en daarmee de veiligheid te waarborgen wordt gestart in de volgorde van snelste sloepen eerst. Ondanks deze maatregel kan het toch voorkomen dat een sloep wordt ingelopen door een later gestarte sloep.

Om de tijd van inhalen zo kort mogelijk te maken zijn er twee inhaalprocedures beschreven: Inhalen stroomopwaarts en Inhalen stroomafwaarts.

#### **Stroomopwaarts inhalen**

De stuurman van de inlopende sloep (bijna op roer voorligger) attendeert de voorliggende sloep dat deze wil inhalen. Boten die opgelopen worden, dienen de oplopende ploeg voldoende ruimte te geven door meer naar het midden van de IJssel te gaan. Let hierbij op de overige scheepvaart.

Inhalen eventueel uitstellen tot de beroepsvaart voorbij is. Het overige scheepvaartverkeer mag hierbij niet worden gehinderd of in gevaar gebracht (zie ook vaarregels).

#### **Stroomafwaarts inhalen**

De stuurman van de inlopende sloep (bijna op roer voorligger) attendeert de voorliggende sloep dat deze wil inhalen. Voorliggende sloep blijft zoveel mogelijk aan stuurboord wal en inhalende sloep wijkt uit naar midden van de rivier (meer mee stroom). Na inhalen zoekt inhalende sloep de stuurboord wal weer op. Let op overige scheepvaart. Inhalen eventueel uitstellen tot beroepsvaart voorbij is.

### Werkwijze keerpunt

Om de veiligheid te garanderen hebben we de procedure bij het keerpunt extra uitgewerkt.

Bij het keerpunt zijn 2 boten aanwezig.

Volgboot 1: stuurman en Marifoon Rien, tijdwaarneming Jolien Alberts en Jan Adema

Volgboot 2: René ligt op de IJssel bij havenmonding

### Bereiken keerpunt

Het keerpunt is bij kilometerpaal 941. Volgboot 1 ligt hier aan SB wal.

Op het moment dat roeisloep naast volgboot 1 ligt wordt er een geluidsignaal en vlagsignaal gegeven dat het keerpunt bereikt is.

- Tijd keren wordt opgeschreven

### Rode vlag - Groene vlag

Bij een rode vlag mag er niet gekeerd worden en wordt de tijd stilgezet.

De roeisloep mag keren nadat het geluidsignaal is gegeven en er op volgboot 1 een groene vlag wordt gegeven.

- Aankomsttijd en vertrektijd wordt opgeschreven. Het verschil wordt gecorrigeerd.